

# FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 05/10/2020  
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1534.A



LEMAITRE SECURITE SAS  
17 rue Bitschhoffen  
BP 90024  
F 67350 La Walck FRANCE  
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80  
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37  
[www.lemaitre-securite.com](http://www.lemaitre-securite.com)  
[info@lemaitre-securite.com](mailto:info@lemaitre-securite.com)



## NITRIX S3

Chaussure haute en croûte  
de cuir grainée hydrofuge

### PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 48  
Poids par paire taille 42 : 1 310g  
Norme EN ISO 20345 : 2011

### Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : croûte de cuir grainée hydrofuge
- Col : synthétique
- Doublure quartier : textile tridimensionnel
- Doublure languette : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : passe-lacets métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : peinture, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie.

### Protections

- Embout : acier inoxydable (200 joules)
- Semelle anti-perforation : acier inoxydable (1100 Newtons)

### Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : texon
- Première de propreté : textile

### Caractéristiques de la semelle

- Nom : NE - 10
- Matière : PU/CAOUTCHOUC NITRILE
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : noir
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0.50 ; (talon) : 0.39
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0.21 ; (talon) : 0.15

### Avantages = Bénéfices utilisateurs

- **Cuir de 2-0-2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Doublure en textile tridimensionnel** souple et très respirante grâce à sa structure alvéolée, elle permet une meilleure ventilation de la transpiration et apporte une agréable sensation de confort.
- **Semelle NE - 10 :**
  - ✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
  - ✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
  - ✓ **Renforts avant et arrière** pour une protection et durée de vie améliorées
  - ✓ **Talon absorbant de chocs**

### Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

#### Embouts

acier polycarbonate aluminium HDPC Fibre composite

**A** Résistance électrique - Chaussures antistatiques. **E** Absorption d'énergie par le talon.

**P** Résistance de la semelle à la perforation. **Hi** Semelle isolante contre la chaleur.

**Hro** Résistance de la semelle à la chaleur de contact. **M** Protection des métatarses contre les chocs.

**Wru** WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

#### Anti-perforation

acier inoxydable textile.

**Fo** Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

**Ci** Semelle isolante contre le froid.

**Wr** Chaussure résistante à l'eau.

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :

SRA (à plat) ≥ 0,32 SRB (à plat) ≥ 0,18  
SRA (talon) ≥ 0,28 SRB (talon) ≥ 0,13

= +